

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Oggetto: L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) - Determinazione criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole per il periodo 01/09/2023 – 31/08/2024

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Settore Mobilità e TPL dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, intesa come disponibilità, nonché il D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO il parere favorevole di cui all'articolo 4, comma 5, della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica, del dirigente del Settore Mobilità e TPL;

VISTA la proposta del direttore del Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato "Verbale di seduta"

DELIBERA

1. Di approvare, ai sensi della L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) i criteri e le modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di TPL regionale e locale definiti nell'Allegato 1 alla presente deliberazione, che ne costituisce parte integrante, con decorrenza dal 01/09/2023 e con validità fino al 31/08/2024;
2. Di disporre che l'accesso ai benefici previsti con la presente deliberazione, da parte dei soggetti potenzialmente beneficiari delle agevolazioni tariffarie, individuati in base ai criteri stabiliti nell'allegato 1 al presente atto, è garantito nei limiti delle risorse disponibili, in termini di esigibilità della spesa e nel rispetto dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.Lgs 118/2011, di complessivi € 4.250.000,00, che trova copertura nel bilancio 2023/2025, nell'ambito della disponibilità già attestata con D.G.R. 1049 del 17/07/2023, come segue:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Capitolo	Annualità 2023	Annualità 2024
2100210072 (Aziende)	512.659,59	€ 3.727.340,41
2100210111 (Comuni gestori del TPL)	-	€ 10.000,00
TOTALE		€ 4.250.000,00

3. Di integrare di € 40.000,00, le risorse previste per garantire le agevolazioni tariffarie per il periodo 01/09/2022 - 31/08/2023 di cui alla DGR n. 1035/2022. La copertura finanziaria è garantita dalla disponibilità del capitolo 2100210072 Bilancio 2023/2025 annualità 2023, nell'ambito della disponibilità già attestata con D.G.R. 1049 del 17/07/2023.
4. Di disporre che le eventuali economie che si dovessero registrare sul consuntivo dei minori introiti derivanti dalla vendita dei titoli agevolati (periodo 01/09/2022 – 31/08/2023), possano essere utilizzate nell'ambito delle anticipazioni da erogare, ai sensi del p.to 6.3 dell'Allegato 1 alla presente deliberazione, per la misura agevolativa relativa al periodo 01/09/2023-31/08/2024;
5. Le risorse di cui ai punti precedenti risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE per le quali l'esigibilità è prevista per le annualità 2023 e 2024.

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del D. Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
Francesco Maria Nocelli

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
Francesco Acquaroli

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- *Art. 48 bis del D.P.R. 29/09/1973, n. 602;*
- *D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);*
- *L.R. 31/12/2021, n. 38 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio 2022-2024 della Regione Marche (Legge di stabilità 2022)”;*
- *L.R. 31/12/2021, n. 39 recante “Bilancio di previsione 2022-2024”;*
- *D.G.R. n. 1682 del 30/12/2021 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2022-2024” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021 - Documento tecnico di accompagnamento 2022-2024”;*
- *D.G.R. n. 1683 del 30/12/2021 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2022 - 2024” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021. Bilancio finanziario gestionale 2022 - 2024.”;*
- *L.R. n. 13 del 16/06/2022 “Variazione generale al bilancio di previsione 2022/2024 ai sensi del comma 1 dell’articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - (1° provvedimento) e modifiche normative”*
- *D.G.R. n. 767 del 20/06/2022 “Attuazione della deliberazione legislativa “Variazione generale al bilancio di previsione 2022/2024 ai sensi del comma 1 dell’articolo 51 del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 – (1° provvedimento) e modifiche normative” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 73 del 14 giugno 2022. Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2022-2024. “*
- *D.G.R. n. 768 del 20/06/2022 “Attuazione della deliberazione legislativa “Variazione generale al bilancio di previsione 2022/2024 ai sensi del comma 1 dell’articolo 51 del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 – (1° provvedimento) e modifiche normative” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 73 del 14 giugno 2022. Variazioni al Bilancio finanziario gestionale del triennio 2022-2024. “*
- *Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile n. 5 del 27/01/2022 recante “L. R. 18/2021 – Art. 16, c. 1, lett. b) e art. 17, c. 1, lett. b), e DGR 28/2022 – Assegnazione delle risorse finanziarie alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile.”*
- *L.R. n. 45 del 24/12/1998 “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”;*
- *L.R. 22 aprile 2013, n. 6 “Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale”;*
- *L.R. 17 novembre 2014, n. 31 “Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n 6”;*
- *D.G.R. 1035 del 08/08/2022 ad oggetto: “L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) - Determinazione criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole per il periodo 01/09/2022 – 31/08/2023”;*



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- *D.G.R. 1049 del 17/07/2023 ad oggetto: Richiesta di parere al Consiglio delle Autonomie Locali sullo schema di deliberazione concernente: “L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) - Determinazione criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole per il periodo 01/09/2023 – 31/08/2024”;*
- *L.R. 30 luglio 2021, n. 18: “Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”;*
- *D.G.R. n. 1204 del 11/10/2021: “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n 18/2021. “Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale.”;*
- *D.G.R. n. 1345 del 10/11/2021: “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera f) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Dipartimenti.”;*
- *D.G.R. n. 1523 del 06/12/2021: “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale.”;*
- *D.G.R. 30/12/2021 n. 1676: “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni.”;*
- *D.G.R. 30/12/2021 n. 1677: “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori.”*
- *D.D. n. 297/MTPL del 12.05.2023 “Art. 2, comma 5 e art. 15, comma 2, lettera b), legge regionale n. 18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione delle linee di attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità nonché attribuzione degli obiettivi per l’annualità 2023”*

Motivazione

La L.R. n. 45/98, all’art. 24, comma 1, lett. e), attribuisce alla Giunta Regionale il compito di disciplinare il sistema delle agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio, sia per i servizi di TPL automobilistici che ferroviari, per alcune categorie di utenti classificabili come “socialmente deboli”, prevedendo il rimborso anche a carico della Regione alle Aziende di TPL dei minori introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio a tariffa agevolata.

Le Società esercenti il servizio di TPL nei rispettivi Contratti di Servizio si impegnano, fra l’altro, ad applicare le agevolazioni tariffarie secondo le vigenti disposizioni normative nazionali e regionali.

L’agevolazione tariffaria si sostanzia nella possibilità, per l’utenza beneficiaria, di acquistare direttamente dalle Aziende di TPL titoli di viaggio a prezzo ridotto, per i quali vengono poi rimborsati alle stesse Aziende i minori introiti (differenza tra il costo del corrispondente titolo ordinario, a tariffa intera, ed il prezzo agevolato pagato dall’utente), a seguito di rendicontazione e certificazione dei titoli emessi registrati sul Sistema Informativo Regionale per il Trasporto Pubblico Agevolato (SISTAG) e di successiva validazione da parte del Settore Mobilità e TPL.

L’attuale sistema di erogazione delle agevolazioni è regolato, da ultimo, dalla DGR 1035 del 08/08/2022, che ha stabilito i criteri per il riconoscimento del potenziale diritto di accesso al beneficio e le modalità di rimborso alle Aziende dei minori introiti, in analogia con le precedenti



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

deliberazioni, confermando che la compensazione alle Aziende dei minori introiti sui titoli di viaggio agevolati venduti è a carico della Regione per il 95% e dei singoli comuni, nei quali risiedono o sono domiciliati gli aventi diritto alla tariffa agevolata, per il restante 5%.

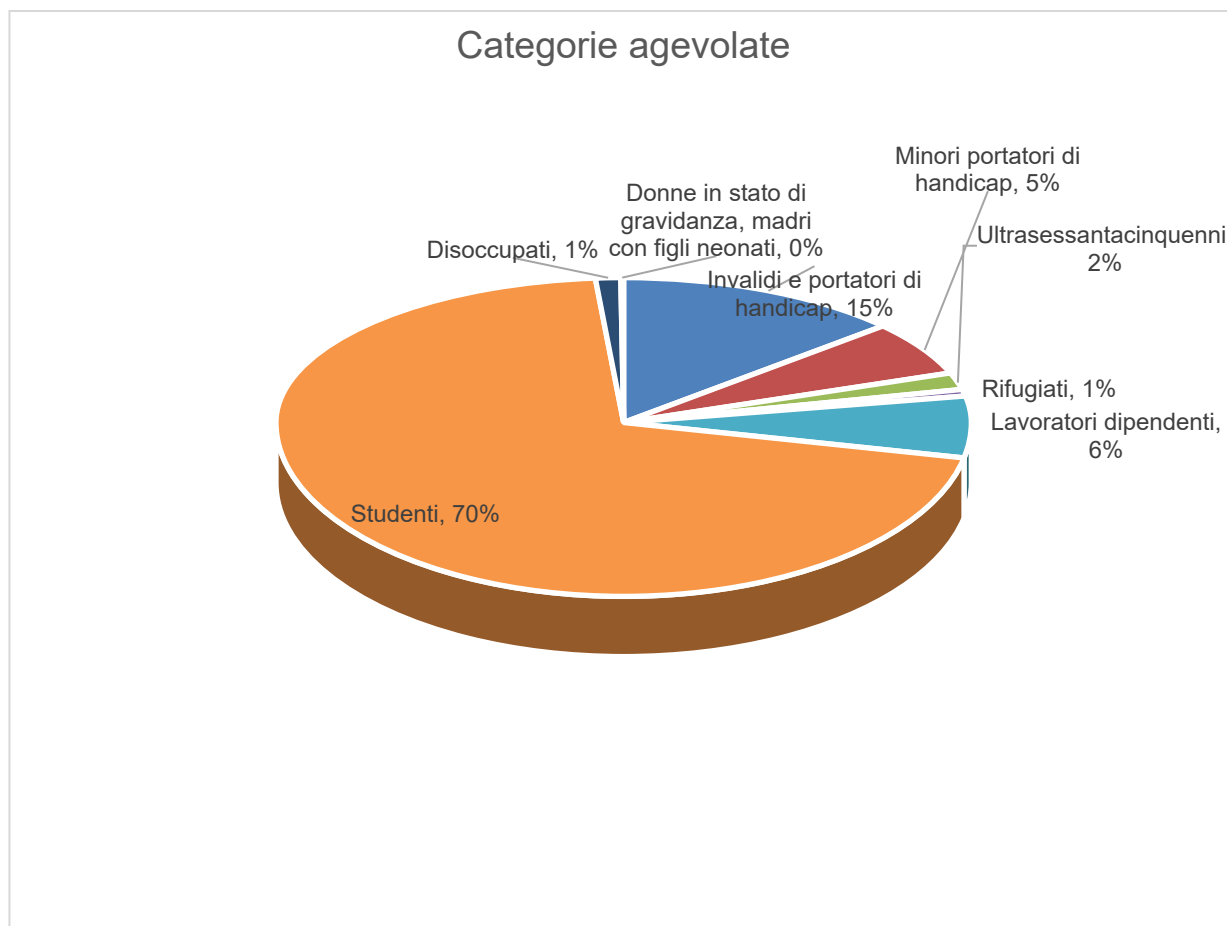
Inoltre, in riferimento alla deliberazione del Consiglio dei Ministri del 28 febbraio 2022 con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza nazionale per assicurare soccorso e assistenza alla popolazione ucraina sul territorio nazionale in conseguenza della grave crisi internazionale in atto, la D.G.R. n. 615 del 16.05.2021, ha integrato i criteri della D.G.R. 1020/21 con la categoria RU dei “rifugiati ucraini”, quale misura di agevolazione tariffaria per l’accesso ai servizi di TPL automobilistico, a favore dei profughi ucraini in fuga dal conflitto bellico, ospitati nelle Marche e a cui sia stata riconosciuta la “protezione temporanea” come documentata dagli organi competenti. Tale misura prevede per i beneficiari, l’agevolazione tariffaria per l’acquisto di abbonamenti mensili sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale automobilistico, urbani ed extraurbani, a carico dei quali resta il 10% della tariffa ordinaria.

Attualmente i soggetti agevolati residenti/domiciliati nelle Marche (esclusi i rifugiati ucraini RU) sono circa 17.000,00 e si suddividono nelle categorie sociali di seguito indicate:

Categoria	Descrizione	Numero utenti agevolati	%
A	Invalidi e portatori di handicap	2.555	14,82%
B	Minori portatori di handicap	948	5,50%
C	Ultrasessantacinquenni	278	1,61%
E	Rifugiati	108	0,63%
F	Lavoratori dipendenti	986	5,72%
G	Studenti	12.102	70,17%
H	Disoccupati	242	1,40%
L	Donne in stato di gravidanza, madri con figli neonati	27	0,16%
Totale complessivo		17.246	100,00%



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

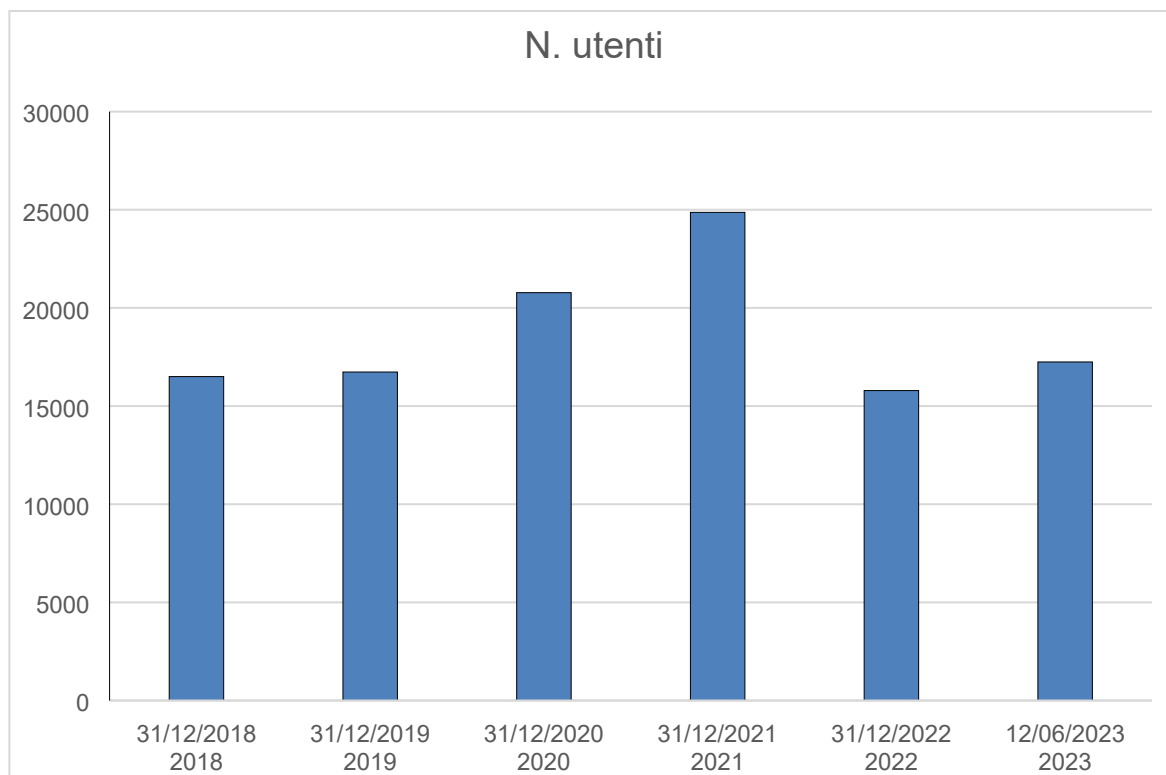


Tab.1: Rilevazione soggetti agevolati da SISTAG al 12/06/2023

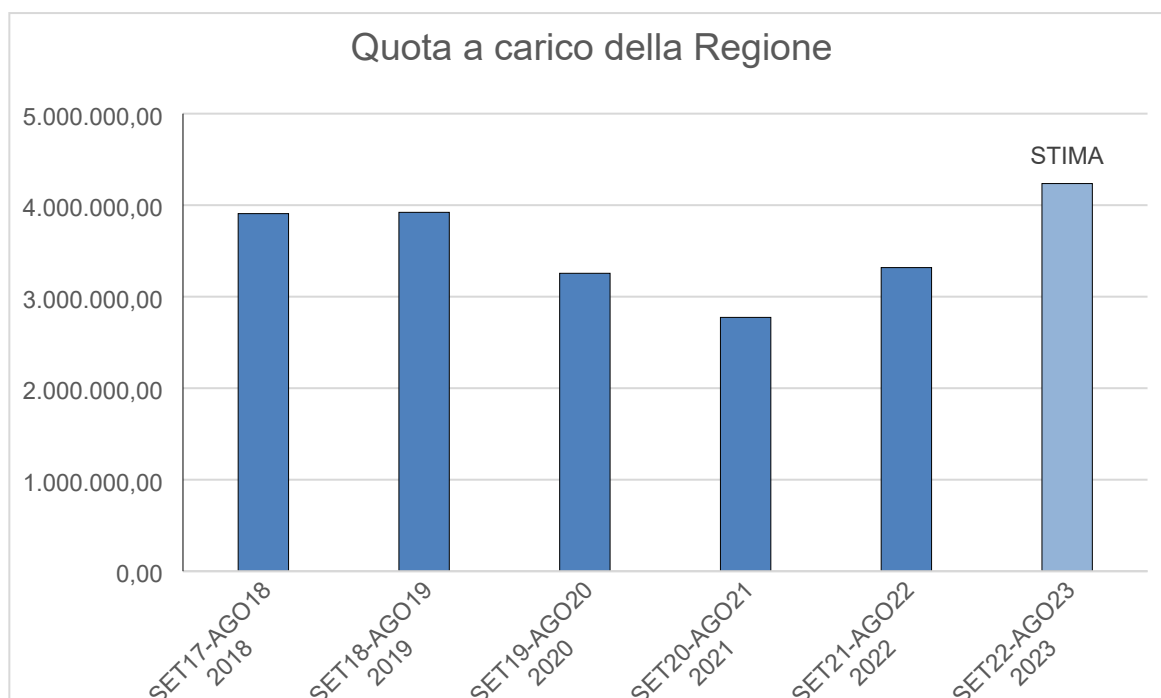
Rispetto agli anni precedenti, in particolare al 2020 e 2021, si rileva per il 2023 un ritorno della platea degli utenti agevolati sui livelli pre-pandemia, effetto questo derivante dall'interruzione della proroga d'ufficio della validità dei certificati di agevolazione, adottata con le DD.GG.RR. 1058/20 e 1020/21 per assicurare adeguati livelli di sicurezza a prevenzione della potenziale diffusione dell'infezione Covid-19.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE



Analogamente l'andamento della spesa annua a carico della Regione si prospetta in aumento verso il livello tipico del periodo antecedente lo stato di emergenza Covid, segno di una progressiva ripresa degli spostamenti con il mezzo pubblico, conseguenza della riduzione dello smart working e del ritorno a scuola in presenza:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

La numerosità degli utenti agevolati ed il relativo andamento annuo dell'onere finanziario a carico della Regione dimostra la necessità di mantenere il sistema delle agevolazioni tariffarie, stante anche il forte incremento del costo della vita derivante all'attuale difficile congiuntura economica.

Si ritiene pertanto opportuno proporre la prosecuzione della concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole anche per il periodo 01/09/2023 - 31/08/2024, secondo i criteri e le condizioni indicati nell'Allegato 1 alla presente deliberazione ed autorizzare le Aziende di Trasporto Pubblico Locale/Comuni gestori del TPL ad emettere titoli di viaggio agevolati nel limite delle risorse regionali disponibili, per i rimborsi dei minori introiti.

Per detto periodo si confermano sostanzialmente i criteri e le modalità di riconoscimento delle agevolazioni già previsti con DGR 1035/2022, compresi i rifugiati dall'Ucraina, visto il perdurare dello stato emergenziale legato all'inasprimento del conflitto bellico in corso in Ucraina (come da Delibera del Consiglio dei Ministri del 23 febbraio 2023 e Decreto Legge n. 16 del 2 marzo 2023).

Per quanto attiene alla spesa, la proiezione del consuntivo delle vendite per il periodo 01/09/2022 – 31/08/2023, indica un possibile leggero incremento rispetto alla stima iniziale (di euro 4.210.000,00), per cui si ritiene opportuno prevedere sin da ora una autorizzazione di spesa per il nuovo periodo agevolativo di cui al presente atto, nel limite di € 4.250.000,00.

Parallelamente, per coprire l'eventuale maggiore onere sulla misura del periodo 01/09/2022 – 31/08/2023 di cui alla DGR 1035/2022, si ritiene altresì opportuno prevedere una integrazione di € 40.000,00 sulla autorizzazione di spesa già disposta con detta Deliberazione, determinando quindi una spesa massima per la copertura dei minori introiti periodo 01/09/2022-30/08/2023, parimenti di euro 4.250.000,00.

Al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse regionali che si mettono a disposizione, è inoltre opportuno prevedere che le eventuali economie che si dovessero registrare sul consuntivo dei minori introiti derivanti dalla vendita dei titoli agevolati nel periodo 01/09/2022 – 31/08/2023, che avverrà nel mese di ottobre 2023, possano essere utilizzate nell'ambito delle anticipazioni da erogare, ai sensi del p.to 6.3 dell'Allegato 1 alla presente deliberazione.

Pertanto, la spesa presunta per la misura agevolativa in oggetto per il periodo 01/09/2023-31/08/2024, ammonta ad euro € 4.250.000,00 per la quali la copertura, in termini di esigibilità e nel rispetto dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D. Lgs 118/2011, è garantita nel bilancio 2023/2025 come segue:

Capitolo	Annualità 2023	Annualità 2024
2100210072 (Aziende)	512.659,59	€ 3.727.340,41
2100210111 (Comuni gestori del TPL)	-	€ 10.000,00
TOTALE		€ 4.250.000,00



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

A questa si aggiunge l'incremento di spesa per la misura agevolativa già autorizzata con DGR 1035/2022 per il periodo 01/09/2022-31/08/2023, per € 40.000,00, che trova copertura finanziaria nella disponibilità del capitolo 2100210072, bilancio 2023/2025, annualità 2023.

Le risorse riservate al presente atto risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo ivi previste, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE per le quali l'esigibilità è prevista per le annualità 2023 e 2024.

Per quanto riguarda invece l'iter amministrativo, relativo al procedimento per il rimborso ai gestori dei minori introiti, si propongono alcune modifiche nell'ottica di semplificazione e digitalizzazione dei procedimenti; in particolare:

- Per la rendicontazione le Aziende sono tenute ad inserire nel Sistema SISTAG i titoli di viaggio venduti contestualmente alla loro emissione e comunque entro il mese di emissione. In particolare quelle che attivano il sistema di bigliettazione elettronica SBEM, in attuazione del protocollo d'intesa del 16/07/2019, approvato con la DGR 865/2019, devono utilizzare in via prioritaria la modalità di trasmissione automatica al SISTAG dei dati dei titoli agevolati venduti, a cadenza giornaliera, tramite apposito webservice WS_SISTAG operativo nell'ambito della piattaforma web del SISTAG.
- la certificazione dei dati da effettuarsi esclusivamente in formato digitale da inserire nel sistema SISTAG e da inviare solo contestualmente alle fatture;
- possibilità di rilascio dei documenti per il riconoscimento dell'agevolazione tariffaria per il TPL in modalità on-line, per tutti i comuni che ne faranno richiesta di attivazione alla Regione;
- erogazione ai gestori di una anticipazione, entro l'anno 2023, nella misura massima del 15% e comunque nel limite dello stanziamento di bilancio per l'anno 2023, per assicurare liquidità alle aziende anche in relazione alla particolare congiuntura economica.

Per un costante ed efficace monitoraggio della spesa le Aziende devono monitorare costantemente le risorse ancora disponibili rispetto al budget assegnato dalla Regione, tramite l'apposita funzione SISTAG "Report controllo budget C.P.", valutando l'eventuale necessità di sospendere le vendite. Tale ultima condizione potrà essere segnalata anche dalla Regione.

Al fine di assicurare certezza e corretta imputazione della spesa, la rendicontazione dovrà avvenire perentoriamente entro le date indicate ai punti 6.3 e 6.3bis dell'allegato 1 al presente atto. Decorsi i termini ivi previsti, la Regione provvede a "consolidare" tutti i dati inseriti nel sistema SISTAG fino alle suddette scadenze, e sarà impossibile ogni ulteriore modifica degli stessi: non si potranno riconoscere ulteriori rimborsi per i titoli di viaggio eventualmente non registrati.

Le risultanze del SISTAG consentiranno l'eventuale reimpiego, in corso d'anno e con decreto del Settore Mobilità e TPL, delle risorse non utilizzate da un Gestore a vantaggio di eventuali sforamenti di budget individuali di un altro Gestore, a parità di budget complessivo. Quest'ultimo infatti costituisce sempre e comunque un limite invalicabile oltre il quale la Regione non potrà



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

riconoscere ulteriori spese. Laddove un Gestore non sospenda autonomamente la vendita dei titoli di viaggio dopo il raggiungimento del suo budget individuale, si assume interamente l'onere del mancato introito qualora non siano possibili compensazioni tra Gestori in corso d'anno e all'interno del plafond complessivo.

Si rappresenta, altresì, che con D.G.R. n. 1049./2023 è stata disposta la richiesta di parere al Consiglio delle Autonomie Locali (CAL) e che con la medesima Deliberazione è stata già attestata la copertura finanziaria del presente atto.

Il CAL nella seduta del 27/07/2023 ha espresso parere favorevole n. 51/2023, trasmesso con protocollo n. 0950421 del 28/07/2023 deliberando come segue:

1. di esprimere parere favorevole.
2. di approvare e presentare alla Giunta regionale la seguente osservazione: Sarebbe opportuno una modifica al meccanismo di cofinanziamento con liquidazione e pagamento da parte della Regione Marche invece che da parte dei Comuni; Si raccomanda altresì, un impegno da parte della Regione Marche ad adeguare i corrispettivi chilometrici del trasporto pubblico locale e le tariffe, pur tenendo conto delle fasce deboli della popolazione che saranno sostenute anche da provvedimenti nazionali. Ciò anche al fine di non penalizzare la qualità e la quantità dei servizi all'utenza che, diversamente, verrebbe compromessa da una evidente crisi del settore.

Come già specificato nella precedente D.G.R. 1035/2022, la tipologia di spesa, sebbene documentata mediante emissione di fattura per esigenze fiscali delle aziende medesime, non si configura come mera prestazione di servizio, bensì quale trasferimento ovvero contributo indiretto all'utenza, che acquista il titolo agevolato di viaggio senza l'esborso iniziale complessivo.

Da ciò scaturisce l'identificazione della natura della spesa quale "trasferimento" a favore delle imprese, con conseguente riconnotazione nei termini del D. Lgs. 118/2011 quanto all'esigibilità della relativa obbligazione, nonché nella classificazione da Piano dei Conti integrato.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento
Gabriele Frigio

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PARERE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TPL

La sottoscritta, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

La sottoscritta, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il dirigente del Settore
Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente

PROPOSTA DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione. Dichiara, altresì, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il direttore del Dipartimento
Nardo Goffi

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

